



Open Data Hack St.Gallen 2023

1. Dezember 2023 – 3. Dezember 2023



Belastungsplan Velo – ein Element auf dem Weg zur Velostadt St.Gallen

Challenge Owner

Stefan Pfiffner, Tiefbauamt St.Gallen

Ramon Meier, Tiefbauamt St.Gallen



Ausgangslage

St.Gallen trägt unter den grossen Deutschweizer Städten die rote Laterne was die Anzahl zurückgelegter Wege mit dem Velo betrifft. Der Veloverkehrsanteil (heute 7 %) soll deutlich gesteigert werden. Dazu ist die Stadt dank den bereits umgesetzten und in Planung befindenden [Veloverkehrsprojekten](#) und dem E-Bike-Boom auf bestem Weg.

Die Stadt St.Gallen verfügt aktuell ein Zählstellennetz mit über einem dutzend Velozählstellen. Ein eigentlicher Velobelastungsplan, wo die Veloverkehrs-Belastungen aller Strassen ersichtlich sind, besteht noch nicht und soll erarbeitet werden. Dieser kann den Projekten als wichtiges Argumentarium für die Velos dienen, helfen die Projekte unter Berücksichtigung der hoher Nachfrage zu priorisieren und so einen Beitrag zur Veloförderung leisten.

Aufgabenstellung

Im Rahmen der Cyclomania-Kampagne (<https://www.cyclomania.ch/about>) wurden Daten gesammelt (Tracking), wo es nun darum geht, diese unter Berücksichtigung der bestehenden, rund einem dutzend permanenten Velozählstellen, auf ihre Repräsentativität zu prüfen und einen Velobelastungsplan aller Strassen und Wege in der Stadt und Region St.Gallen (Herisau, Gossau, Wittenbach, Stadt St.Gallen) zu erstellen. Des Weiteren soll als Grundlage für die Planung herausgefunden werden, welche Stellen besonders stark frequentiert werden bzw. welche gemieden werden.

Anforderungen

Folgende Produkte sollen für den Perimeter der Region St.Gallen erstellt werden (keine abschliessende Aufzählung):

- Belastungsplan Velo aller mit dem Velo befahrbarer Strassen, Wege und Plätze (Abgleich Cyclomania-Daten mit den permanenten Velozählstellen und evtl. weiteren Daten wie z.B. der Strukturdaten (z.B. EW/AP-Hektarraster))

Resultat:

- Plan Velos pro Werktag (Mo-Fr) und Mo-So im September
- Plan Velo pro Werktag (DWV, Mo-Fr) und Mo-So (DTV, Mo-So) über das Jahr
- Aussage, ob und wie die Cyclomania-Daten repräsentativ sind, evtl. lokale Unterschiede
- Hervorhebung der stärksten belasteten Strecken (von Knoten bis Knoten)

- Hervorhebung Abschnitte / Knoten, die gemieden werden? (z.B. Abschnitt / Knoten liegt auf der Wunschlinie zwischen Start- und Zielpunkt, wird jedoch aus einem Grund umfahren), Unterscheidung in z.B. Baustelle und in Schwachstelle.

Optional:

- Belastungsplan Fussgänger und Fussgängerinnen aus den Cyclomania-Daten (Grundlagen: Cyclomania Daten und eine Fussgänger-Zählstelle)

Ziele & Erwartungen

- Velobelastungsplan Stadt (und Region St.Gallen) für alle mit dem Velo befahrbaren Strassen, Wege und Plätze in der Stadt St.Gallen. Dieser dient als Grundlage für die weitere Verkehrsplanung und Strassenprojektierung.
- Berechnete Anzahl Velos pro Tag; nach Möglichkeit DTV (durchschnittlicher täglicher Verkehr), Werktage (Mo-Fr) oder sogar Werktage während Sommermonaten (Mo – Fr von Apr – Sept)
- Stark belastete Strecken (Top-Orte) und schwach belastete Strecken (z.B. mögliche Schwachstellen)

Ressourcen

- Tracking aus Cyclomania (**Hinweis: Nutzungsvereinbarung erforderlich**)
- [Velo-Zählstellen Stadt](#) und Region St.Gallen (Open Data Portal)
- Velo-Auswertungen September 2023 und Jahresganglinien
- Dokumentation / Interpretation der Cyclomania-Resultate, inkl. Hinweis auf Verkehrseinschränkungen z.B. in Form Baustellen)
- Factsheet zu den Cyclomania-Daten
- Öffentliches Strassen- und Wegnetz Stadt und Region St.Gallen
- Konzept Velovorzugsroute (VVR) Stadt St.Gallen (informativ)
- Städtevergleich Mobilität und Mikrozensus Mobilität (informativ)

